

Fecha: 7 de Noviembre de 2024
Asunto: DECISION 2 – Controles Técnicos

Hora: 17:20
Doc. Nº: 13

De: Comisarios Deportivos
Para: Delegado Técnico RFEDA
Jefe Comisarios Técnicos

De acuerdo con lo dispuesto en el Art. 18.2.3 de las PPCCTCE 2024 y en especial a lo dispuesto en el Art. 11.9.3.t del CDI (11.9.3.t ordenar que se lleven a cabo controles técnicos), el Colegio de Comisarios Deportivos, ordena al Delegado Técnico, que planifique las verificaciones técnicas sobre el control de los neumáticos a utilizar por los distintos equipos participantes durante el Rallye, según los siguientes parámetros:

Habrá una zona de marcaje de ruedas/neumáticos y lectura de códigos de barras a la salida de los Parques de Asistencia autorizados y a la llegada de la siguiente zona de Asistencia.

El control de neumáticos se llevará a cabo de la siguiente forma: A la salida de un P.A. se marcarán todos los neumáticos colocados en el vehículo (incluso los de recambio). A la llegada al próximo P.A., se comprobará que el vehículo lleve los neumáticos marcados en el P.A. anterior (excepto en el caso de los GT Rallye que tengan una rueda de repuesto de menores dimensiones a las que normalmente monta el vehículo y que, por lo tanto, podrán llegar con una rueda menos).

El control de los neumáticos después de finalizar la segunda sección, y dado que los participantes finalizan la misma en el Control Stop del TC-2, entre este control Stop y el fin de zona se procederá al control de neumáticos.

Cualquier incidencia sobre estos controles se emitirá informe inmediato una vez finalizado cada control al colegio de CCDD.

D. Vital Celso Valle Prieto
Presidente CCDD

D. Carlos Rodríguez Cabezas
Comisario Deportivo

D. Rubén Carballo Iglesias
Comisario Deportivo